



Ref. Nr. 11 35 2306
BMW X3 xDrive35i (F25)
ab/from 09/2010

Montageanleitung BMW X3 xDrive35i
Motor: N55B30

Assembly instructions BMW X3 xDrive35i
Engine: N55B30

HARTGE Leistungssteigerung
(Basis 225 kW/306 PS)
266 kW (362 PS) bei 4400 U/min
730 Nm bei 1800 U/min

HARTGE Engine conversion
(based on 225 kW/306 hp)
266 kW (362 hp)/4400 rpm
730 Nm (538 lb ft)/1800 rpm



Im Lieferumfang enthalten:
1 × HARTGE Leistungssteigerungsmodul
1 × HARTGE Kabelbaum
1 × Montageanleitung

Scope of supply:
1 × HARTGE additional ECU
1 × HARTGE wire harness
1 × assembly instructions

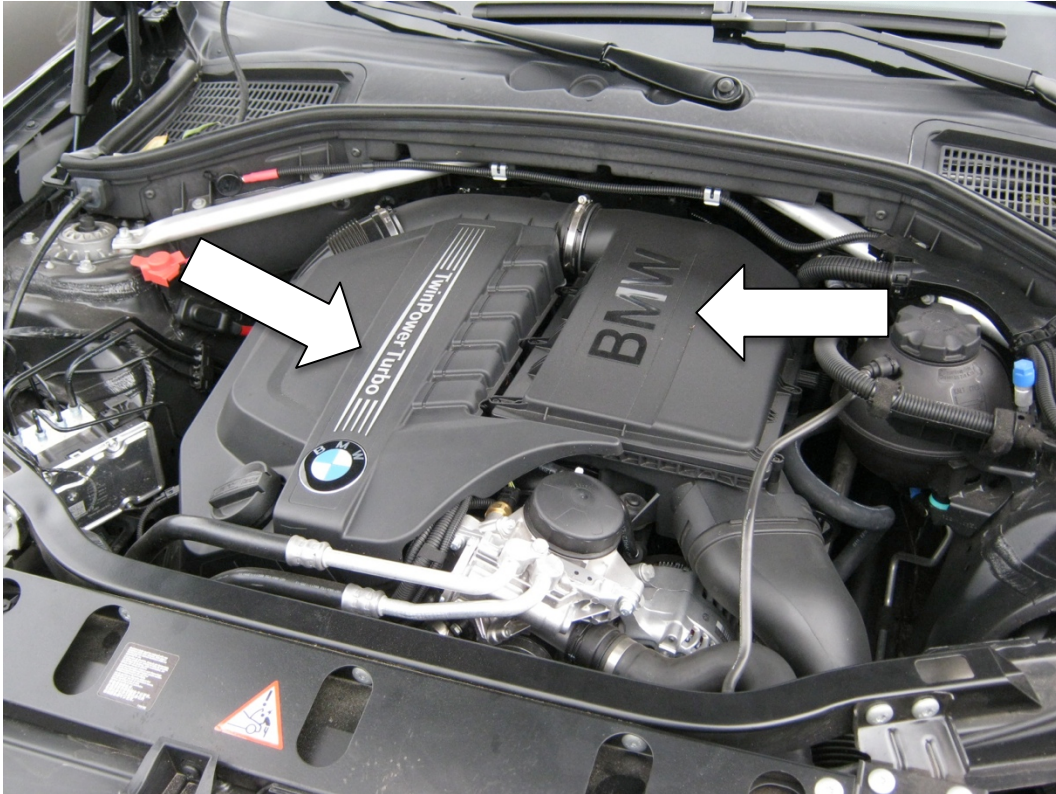


Wichtiger Hinweis:
Vor Montagebeginn die Radiosender
notieren, den Schlüssel abziehen und die
Batterie abklemmen.

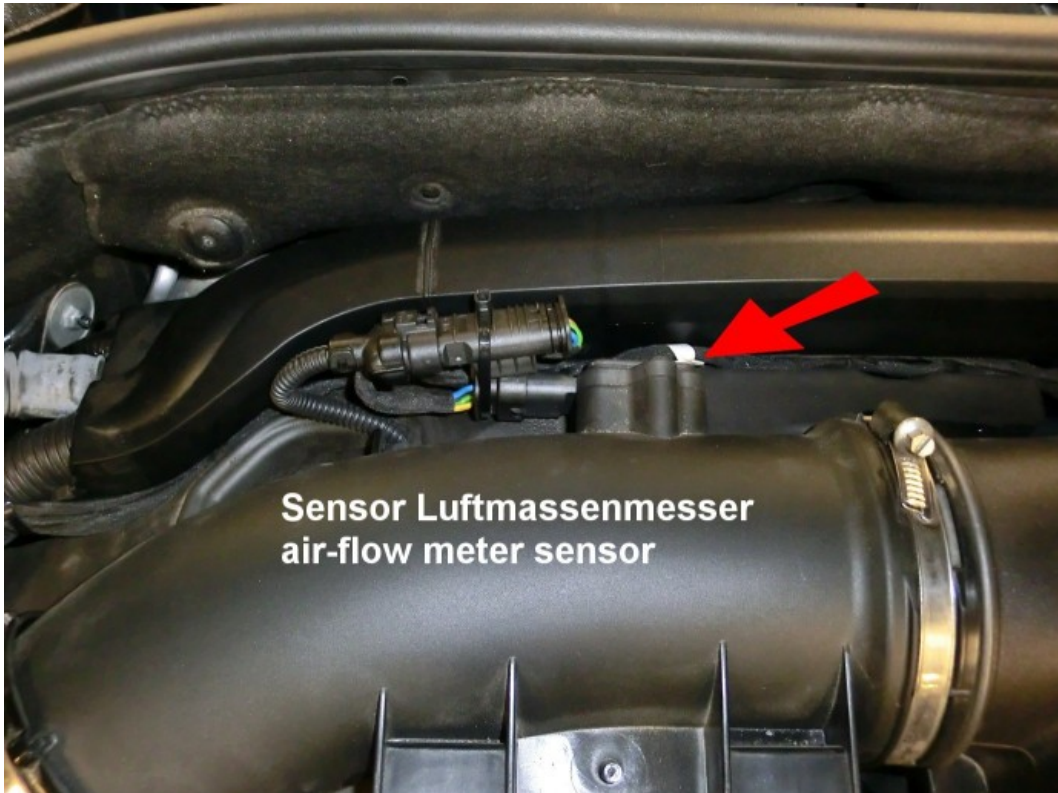
Important notice:
Note saved radio frequencies. Remove car
key from ignition.

**Keine Arbeiten am
Leistungssteigerungsmodul oder den Kabeln
durchführen, ohne dass die Batterie
abgeklemmt wurde.**

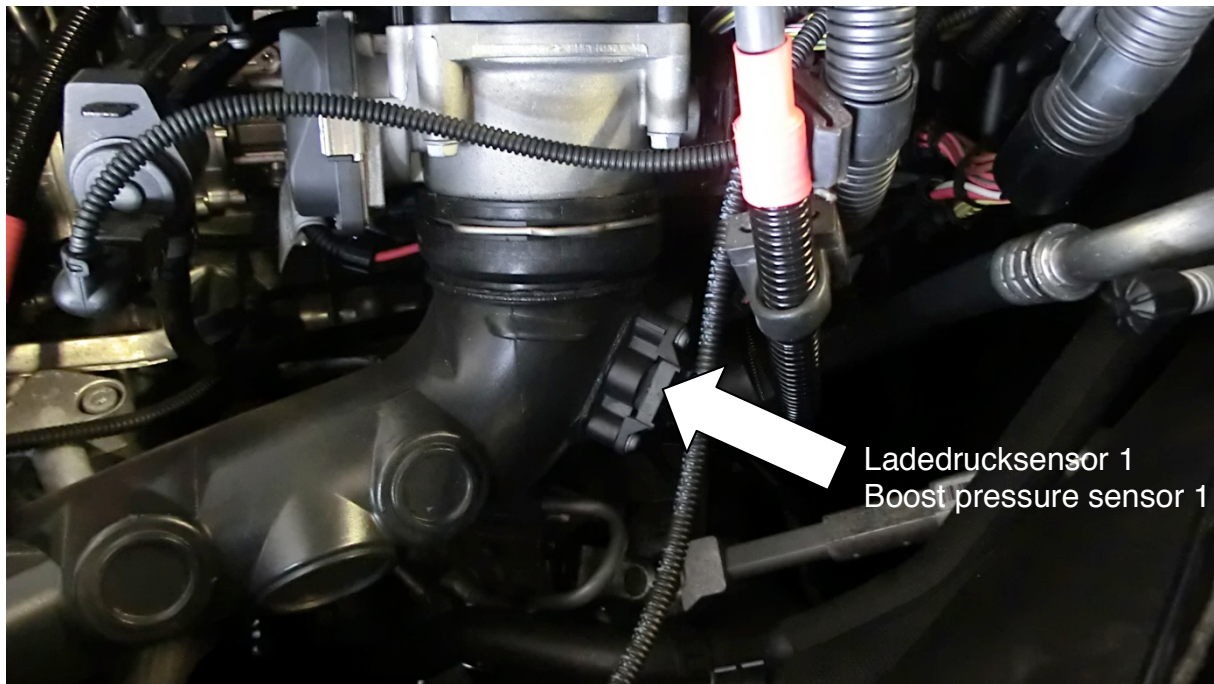
**The battery must be disconnected before
any installation work can begin with the
HARTGE additional ECU and the HARTGE
wire harness.**



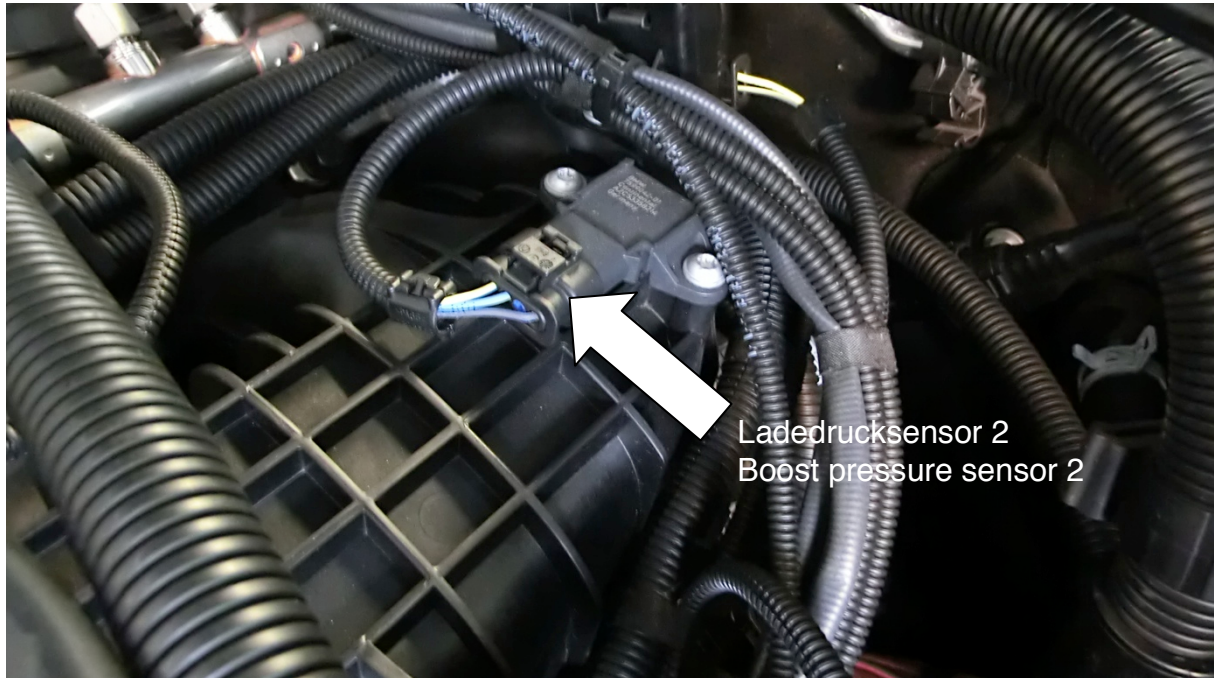
- Die Motorabdeckung und den Luftfilterkasten demontieren.
- Remove the engine cover and the air filter box.



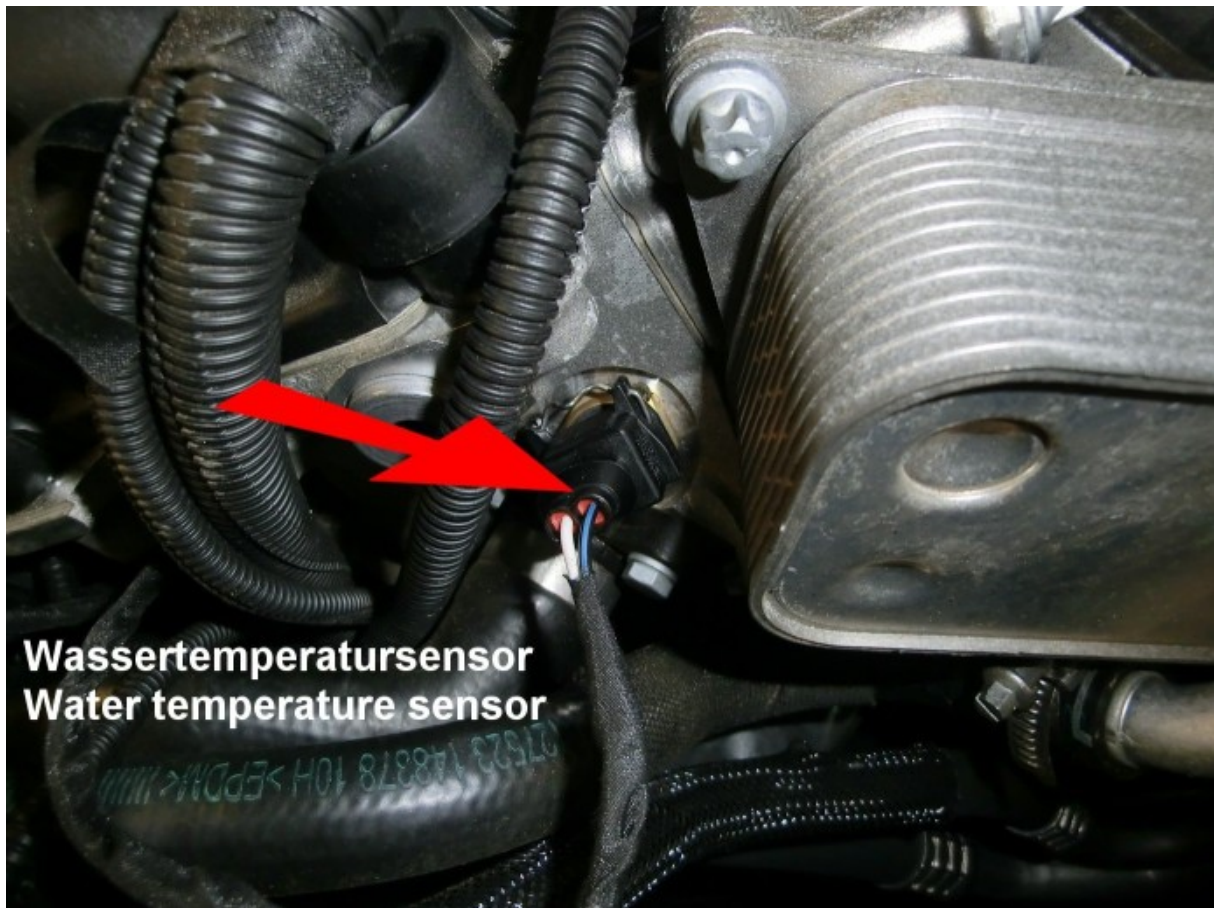
- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



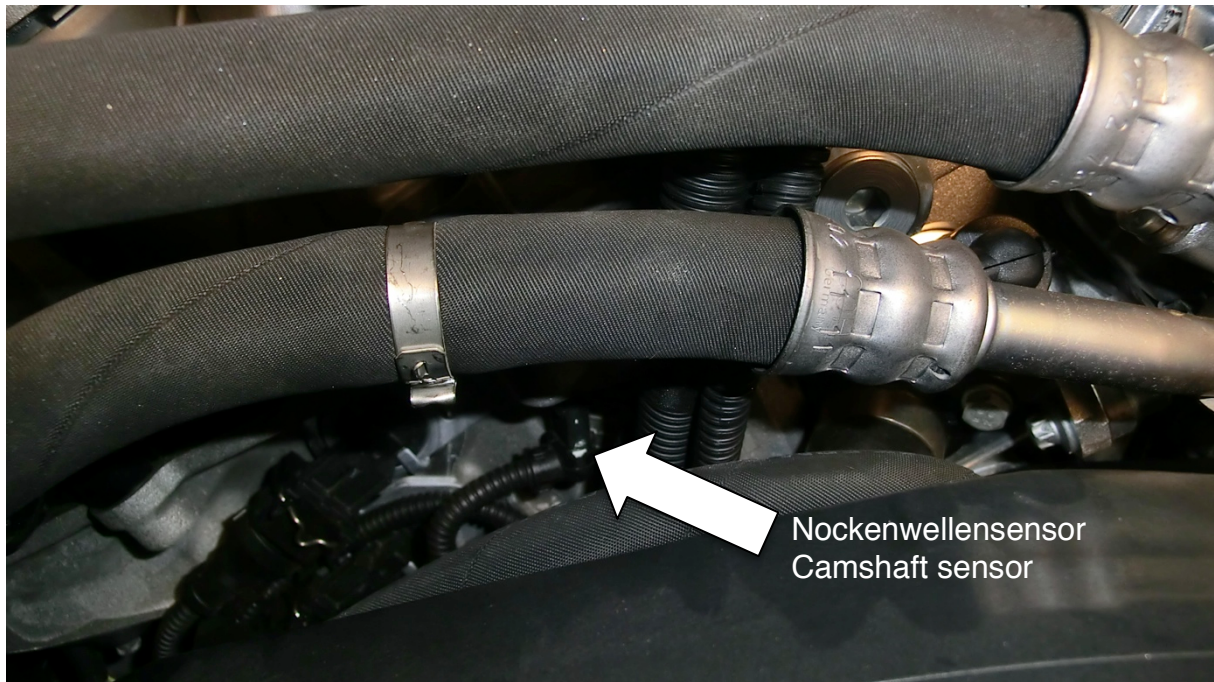
- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



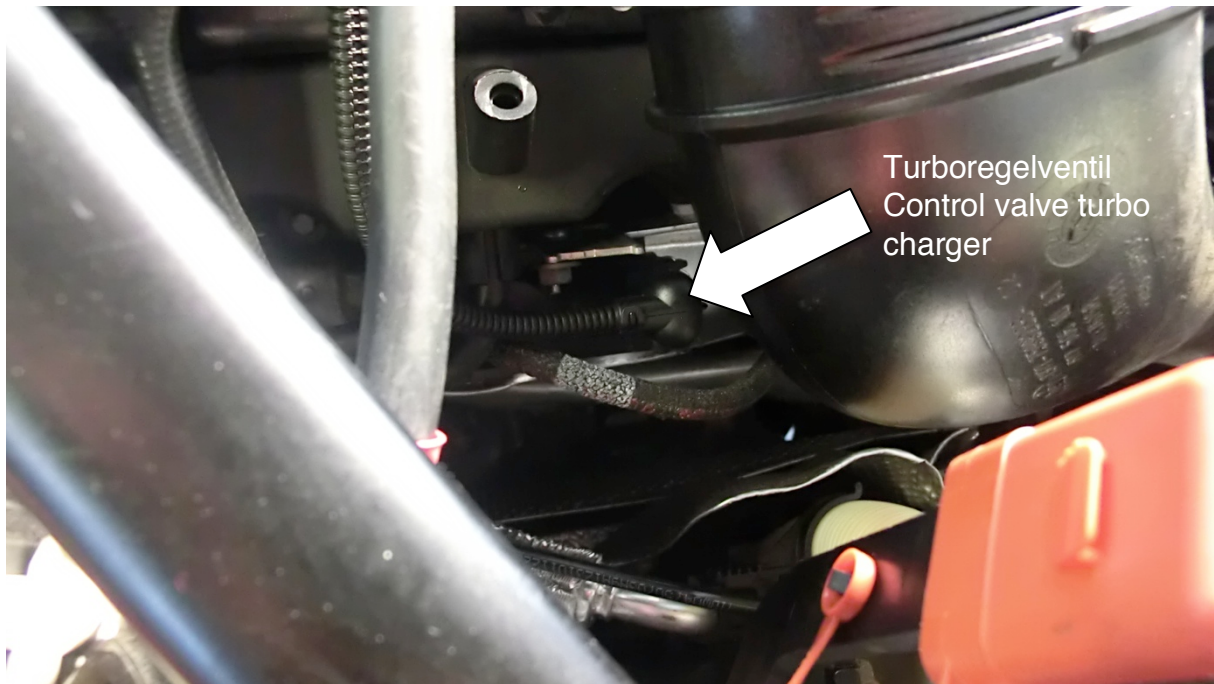
- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



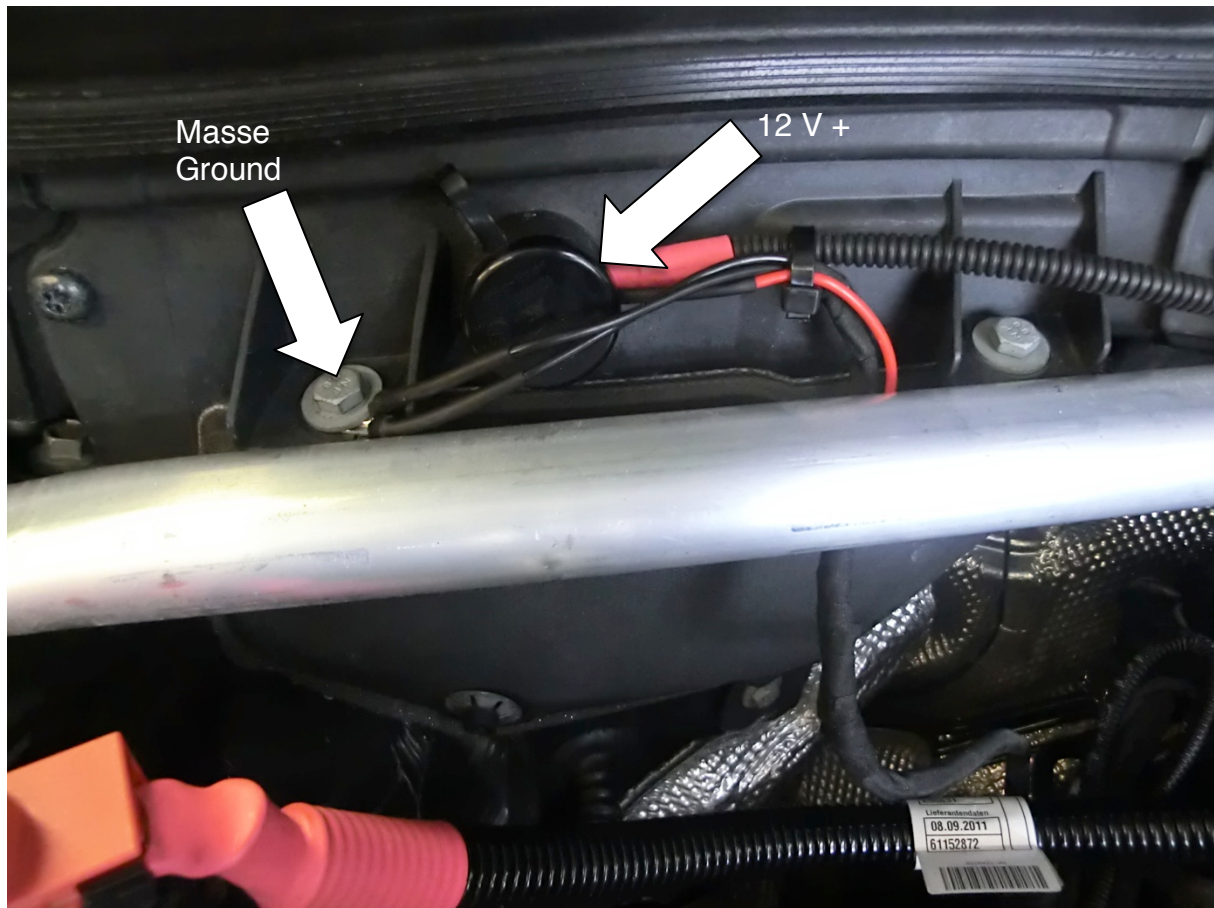
- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



- Original-Stecker vom Sensor abstecken und den HARTGE-Stecker aufstecken. Original-Stecker mit der verbleibenden HARTGE-Buchse verbinden.
- Disconnect the original plug from the sensor. Install the HARTGE plug on the sensor and connect the original wiring loom plug to the HARTGE socket.



Die Stromversorgung für das HARTGE-Leistungssteigerungsmodul herstellen. Dazu:

- das rote 12 V + Kabel an den Überbrückungspol anschließen
- das schwarze Massekabel an Karosseriemasse anschließen.

Connect the power supply for the HARTGE additional ECU:

- Connect the red 12 V + cable to the power supply.
- Connect the black cable to the ground.



Nachdem alle Kabel verlegt und befestigt sind, alle Stecker richtig miteinander verbunden sind, erfolgt der Zusammenbau:

- Die Luftfilterabdeckung montieren.
- Die Motorabdeckung montieren.
- Die Batterie anklemmen.
- Datum, Uhrzeit und Radiosender wieder einstellen.
- Probefahrt und Endkontrolle.

When all the cables have been installed and secured and all plugs are properly connected, one can begin with the reassembly of the following:

- Mount the air-filter cover.
- Mount the engine cover.
- Reconnect the battery.
- Adjust the date, time and radio frequencies again.
- Test drive and final inspection.

May 2013